



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

AVIZ DE MEDIU

Nr. 12 din 17.06.2022

Ca urmare a notificării adresate de PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TG.JIU , cu sediul în municipiul Tg.Jiu , strada Constantin Brâncuși , nr. 19 , Județul Gorj, înregistrată la APM Gorj cu nr. 240 din 10.01.2022 și a completărilor nr. 2874 din 22.03.2022 ,

- în urma analizării documentelor transmise și a verificării,
- în urma parcurgerii integrale a etapelor procedurale, prevăzute de **H.G. nr. 1076/2004** privind stabilirea procedurii de realizarea evaluării de mediu pentru planuri și programe, și în baza:
- **H.G. nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **H.G. nr. 43/2020** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului , Apelor și Pădurilor ,
- **O.U.G. nr. 195/2005** aprobată prin **Legea nr. 265/2006** cu modificările și completările ulterioare privind protecția mediului,

Se emite:

AVIZ DE MEDIU

pentru

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A MUNICIPIULUI TG.JIU 2021 - 2027

promovat de: Primăria Municipiului Tg.Jiu ,

în scopul adoptării : Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tg.Jiu 2021 - 2027

Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale (sănătate, învățământ, etc), cumpărături și activități de petrecere a timpului liber înscrise într-un spațiu urban sau metropolitan.

Această planificare este realizată prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.



Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă necesită o viziune pe termen lung și sustenabilă pentru zona urbană careia i se adresează, se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare, punând un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților, pe coordonarea politicilor între sectoare, între diferite niveluri de autoritate și între autoritățile învecinate.

Obiectivul său principal este reprezentat de îmbunătățirea accesibilității și calității vieții, prin obținerea unei comutări spre mobilitatea sustenabilă. Documentul strategic are drept componente principale o evaluare amănunțită a situației existente și a tendințelor de evoluție, o viziune care să aibă o susținere la scară largă, cu obiective strategice bine stabilite și un set de măsuri de reglementare, promovare, financiare, tehnice și de infrastructură, care să asigure atingerea obiectivelor respective și care să poată fi monitorizate și evaluate într-un mod bine definit.

Prezentul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă, din punct de vedere geografic, suprafața Municipiului Târgu Jiu și este elaborat pentru perioada 2021 – 2027.

În componența Municipiului Târgu Jiu intră următoarele localități: Bârsești, Drăgoeni, Iezureni, Polata, Preajba mare, Romanești, Slobozia și Ursăți.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Jiu are drept scop crearea unui sistem de transport care să răspundă următoarelor obiective principale:

- *Accesibilitate*: asigurarea de opțiuni de transport pentru toți cetățenii, astfel încât aceștia să aibă acces la destinațiile și serviciile esențiale.

- *Siguranță și securitate*: îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport și pentru comunitate în general

- *Mediu sănătos*: reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie

- *Eficiență economică*: îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri

- *Calitatea mediului urban*: creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu

Obiectivul principal al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Municipiului Târgu Jiu constă în propunerea unor măsuri care să conducă la îmbunătățirea accesibilității localității și a relației acesteia cu alte localități, la diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și la o bună integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Prin urmare, scopul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Jiu este reprezentat de îmbunătățirea accesibilității și asigurarea unei mobilități de calitate și sustenabilă pentru întreaga arie de studiu stabilită, prin crearea unui sistem de transport care să răspundă următoarelor obiective principale:

- ❖ Este accesibil și satisface nevoile de mobilitate de bază ale tuturor utilizatorilor;
- ❖ Echilibrează și răspunde cererilor diverse de mobilitate și servicii de transport ale rezidenților și economiei;
- ❖ Susține o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii, nr. 76, municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- ❖ Respectă cerințele durabilității, echilibrând nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului;
- ❖ Optimizează eficacitatea și eficiența costurilor;
- ❖ Utilizează eficient spațiul urban, infrastructura și serviciile de transport;
- ❖ Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, a calității vieții și a sănătății publice;
- ❖ Îmbunătățește siguranța și securitatea rutieră;
- ❖ Reduce poluarea aerului și a zgomotului, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- ❖ Contribuie la îmbunătățirea performanței generale a rețelei de transport transeuropene și a sistemului de transport european în ansamblu.

Tipuri de proiecte propuse prin PMUD

- Proiecte care presupun intervenții majore asupra rețelei stradale
- Proiecte privind transportul public
- Proiecte privind transportul de marfă
- Proiecte privind mijloacele alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă)
- Proiecte privind managementul traficului (staționarea, siguranță în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră)
- Proiecte privind zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.)
- Proiecte legate de structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
- Proiecte privind aspecte instituționale

Portofoliul de proiecte aferente Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Tg.Jiu 2021 - 2027, cuprinde repartitia proiectelor pe obiective principale cu valorile estimate de implementare a proiectelor propuse la momentul elaborării PMUD Târgu Jiu 2021-2027.

În evaluarea compatibilităților dintre obiectivele PMUD din "Raportul de mediu al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Jiu 2021-2027" au fost analizate 756 compatibilități între cele 14 obiective de mediu și cele 54 de proiecte propuse prin PMUD. Dintre acestea, pentru un procent de 86,11 % dintre obiective s-a constatat faptul că există o serie de factori independenți de cei doi parametri analizați (proiecte/obiective) ce pot influența compatibilitatea celor doi parametri. Un procent de 13,89 % dintre compatibilitățile identificate relevă faptul că obiectivele de mediu sunt compatibile sau identice cu proiectele propuse (0,58% compatibile și 3,31% identice).

Starea mediului în condițiile neimplementării PMUD

Aer și schimbări climatice

Calitatea aerului este determinată de emisiile în aer provenite din surse fixe (utilaje, instalații, surse de încălzire cu combustibili solizi, inclusiv de ventilație, etc), din surse difuze de poluare și surse mobile (traficul rutier) cu preponderență în orașe, precum și imisiile de transportul poluanților pe distanțe lungi.

Atmosfera poate fi afectată de o multitudine de substanțe solide, lichide sau gazoase. Dat fiind faptul că atmosfera este cel mai larg și în același timp cel mai imprevizibil vector de propagare al poluanților, ale căror efecte sunt resimțite în mod direct și indirect de om și de către celelalte componente ale mediului, se impune ca prevenirea poluării atmosferei să



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii, nr. 76, municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgi.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



constituie o problemă de interes public, național și internațional. Poluarea aerului este cea mai gravă problemă, întrucât are efecte pe termen scurt, mediu și lung.

Monitorizarea calității aerului implică urmărirea elementelor incluse în cele patru categorii de probleme:

- sursele și emisiile de poluanți atmosferici;
- transferul poluanților în atmosferă;
- nivelul concentrațiilor de poluanți în atmosferă și distribuția spatio-temporală a acestora;
- efectele poluanților atmosferici asupra omului și mediului biotic și abiotic.

Aerul este factorul de mediu cel mai important pentru transportul poluanților, deoarece constituie suportul pe care are loc transportul cel mai rapid al acestora în mediul înconjurător, astfel că supravegherea calității atmosferei este pe primul loc în activitatea de monitorizare.

În județul Gorj există 3 stații fixe automate, de tip industriale, de monitorizare a calității aerului (GJ-1, GJ-2 și GJ-3), dintre care una amplasată în Municipiul Târgu Jiu, respectiv stația GJ-1. Prin aceste stații sunt monitorizați poluanți precum: SO₂, NO, NO_x, NO₂, CO, O₃, pulberi (PM₁₀), cât și parametrii meteorologici, meniți să ajute la interpretarea datelor (temperatură, direcția vântului, precipitații, umiditate relativă, presiune ș.a.).

Schimbările climatice reprezintă una din cele mai importante probleme de mediu, cu efecte economice și sociale însemnate la nivel global, regional și local. Considerând Strategia Națională privind Schimbările Climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020, precum și Planul Național de Acțiune pentru implementarea Strategia Națională privind Schimbările Climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020, se continuă luarea și integrarea măsurilor de atenuare a emisiilor de GES și de adaptare la schimbările climatice a sistemelor ecologice. Politica de coeziune regională, precum și programele europene reprezintă o cale eficientă de adoptare a celor mai eficiente măsuri pentru consolidarea unei creșteri economice sustenabile, cu emisii reduse de carbon în România.

Diminuarea efectelor schimbărilor climatice asupra mediului în ansamblu (mediul natural, mediul construit, ființe umane, biodiversitate etc.) poate fi realizată prin două categorii de măsuri care sunt bazate pe obiectivele generale din domeniul schimbărilor climatice: măsuri de reducere a emisiilor de GES și adaptarea la efectele schimbărilor climatice, precum și măsuri de atenuare a efectelor generate de schimbările climatice.

Măsurile de reducere și cele de atenuare au în vedere acțiuni care să conducă la diminuarea impactului activităților antropice asupra sistemului climatic și acțiuni care să conducă la evitarea impactului schimbărilor climatice asupra mediului.

Apă

Apa reprezintă o resursă naturală regenerabilă, vulnerabilă, element indispensabil pentru viață și pentru societate, materie primă pentru activități productive, sursă de energie și cale de transport, factor determinant în menținerea echilibrului ecologic.

Pe teritoriul Municipiului Târgu Jiu își are cursul sectorul mijlociu al râului Jiu, afluent al Dunării, împreună cu afluentul său, Amaradia Pietroasa. În bazinul hidrografic Jiu s-au identificat un număr de 169 corpuri de apă de suprafață, clasificate în următoarele categorii:

- 158 corpuri de apă naturală;
- 3 corpuri de apă puternic modificate: râuri,
- 7 corpuri de apă lacuri de acumulare
- 1 corp de apă artificial.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii, nr. 76, municipiul Tg. Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Acumularea Vădeni prezintă o zonă de risc din cauza gradului ridicat de colmatare (80%), depunerile de aluviuni fiind de aproximativ 2,5 m. Pentru evitarea inundațiilor în cazul căderilor masive de precipitații, în zona de nord a municipiului Târgu Jiu, au fost luate măsuri de prelungire a digurilor.

Calitatea apelor subterane depinde de sursele difuze de poluare provenite din agricultură și practicile ei neconforme (pesticide, dejecții de la porcine și păsări), nămoluri de la stațiile de epurare, reziduurile menajere și industriale și de slaba epurare sau lipsa de epurare a apelor uzate.

Problemele legate de calitatea apelor de suprafață și a celor subterane sunt cauzate în general de:

- eficiența de epurare scăzută a stațiilor de epurare existente;
- rata redusă a populației racordate la sistemele de colectare și epurare a apelor uzate;
- existența, în zonele neracordate la canalizare, a surselor punctiforme de contaminare care cresc riscul de eutrofizare a receptorilor naturali și riscul de îmbolnăvire al populației;
- managementul necorespunzător al deșeurilor municipale și industriale;
- utilizarea nerațională a îngrășămintelor chimice și a produselor de uz fitosanitar;
- dezvoltării zonelor urbane și protecției insuficiente a resurselor de apă, ș.a.

Sol și utilizarea terenurilor

Calitatea solurilor este afectată în diferite grade de poluare produsă de diferite activități industriale și agricole. În domeniul protecției solurilor, prin poluare se înțelege orice dereglare care afectează calitatea acestora din punct de vedere calitativ și/sau cantitativ.

Obiectivele specifice de mediu:

- ✓ Reducerea suprafeței ocupate de situri contaminate;
- ✓ Îmbunătățirea calității factorilor de mediu din zonele amplasate și implementarea unei gestionări unitare la nivel național.

Obiective specifice socio-economice:

- ✓ Remedierea siturilor contaminate trebuie astfel făcută încât să fie atinsă o stare corespunzătoare pentru folosința ulterioară planificată;
- ✓ Asigurarea protecției resurselor de apă, a securității alimentare și a sănătății umane;
- ✓ Promovarea utilizării viitoare a siturilor remediate pentru dezvoltarea economică și socială în detrimentul scoaterii din circuitul agricol și silvic a terenurilor productive.

Biodiversitate

Biodiversitatea este amenințată constant de o gamă largă de amenințări precum schimbările climatice, distrugerea și fragmentarea habitatelor, modificările de utilizare a terenurilor, introducerea de specii invazive ș.a.

Principalele cauze care determina modificarea structurilor habitatelor sunt reprezentate de:

- dezvoltarea zonelor rezidențiale;
- tăieri ilegale de arbori;
- poluarea apelor de suprafață, subterane și a solului cu produse petroliere sau apă sărată, ape menajere, gestionarea neconformă a deșeurilor;
- modificarea morfologiei terenurilor datorită activității de exploatare a unor resurse minerale (cariere, balastiere);
- schimbarea categoriei de folosință a terenurilor (extinderea intravilanului, scoaterea temporară sau definitivă din circuitul silvic);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- aplicarea necorespunzătoare a tehnologiilor agricole;
- folosirea pesticidelor;
- turismul necontrolat în zonele de agrement.

Patrimoniul cultural și peisaj

Dezvoltarea urbană, prin expansiunea spațiului construit, respectiv prin reducerea spațiului verde duce la deteriorarea peisajului. Totodată, infrastructura transporturilor, a deșeurilor, cât și a apelor menajere pot contribui la acest fenomen. Astfel, expansiunea urbană poate duce la alterarea peisajelor din zonele limitrofe ale Municipiului. Cu toate acestea, fiind un mediu urban, în cadrul Municipiului Târgu Jiu predomină deja un peisaj urban, alături de peisajul cultural, data fiind existența unui număr mare de simboluri arhitecturale de valoare națională.

Municipiul Târgu Jiu este considerat cel mai important centru cultural al județului Gorj, dat fiind numărul mare de monumente arhitecturale ale artistului de notorietate internațională, Constantin Brâncuși, a caselor și conacelor memoriale, a bisericilor, cât și a muzeelor.

Componenta culturală, împreună cu peisajele naturale din proximitatea orașului, dețin un important potențial turistic.

În prezent, Municipiul se confruntă cu probleme, în ceea ce privește promovarea valorilor culturale, printre care:

- Infrastructura turistică nemodernizată;
- Lipsa indicatoarelor pentru obiective și trasee;
- Lipsa unor trasee organizate, cu ghid turistic, suport electronic sau a unor aplicații multimedia de prezentare;
- Insuficienta monitorizare a calității serviciilor turistice, cât și a impactului turiștilor asupra destinațiilor turistice.

Populația și sănătatea umană

Dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport a municipiului ar contribui la atractivitatea Municipiului Târgu Jiu și la o creștere a numărului de locuitori, în special din categoria tânără. Fluxul nou de locuitori, reprezentând o creștere a forței de muncă, poate avea o influență semnificativă asupra economiei municipiului Târgu Jiu, respectiv la creșterea calității vieții.

Pe lângă asta, conform PMUD se dorește transformarea Municipiului Târgu Jiu într-un oraș smart, cu o rețea de trafic și transport public inteligentă, cu mijloace ecologice și cu o infrastructură care să încurajeze utilizarea mijloacelor de transport alternative. Acest lucru va avea un impact pozitiv pentru calitatea mediului din municipiu, respectiv pentru sănătatea și calitatea vieții locuitorilor.

Managementul deșeurilor

Managementul deșeurilor presupune totalitatea activităților de colectare, transport, tratare, valorificare și eliminare a deșeurilor, cât și monitorizarea acestor activități. Gestionarea deșeurilor presupune o problemă, atât la nivel internațional, cât și la nivelul țării, dată fiind creșterea continuă a cererii de producție, deci a deșeurilor rezultate.

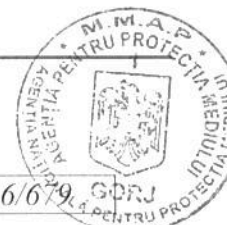


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii, nr. 76, municipiul Tg. Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679.



Cele mai importante aspecte vulnerabile care se încadrează în domeniul managementului deșeurilor municipale sunt:

- nivelul scăzut de educare a populației în ceea ce privește impactul gestionării necorespunzătoare a deșeurilor asupra mediului;
- număr insuficient al punctelor de colectare selectivă a deșeurilor;
- inexistența unei strategii coerente în ceea ce privește gestionarea deșeurilor biodegradabile;
- lipsa din bugetele autorităților administrației publice locale a resurselor financiare pentru înființarea sistemelor de gestionare a deșeurilor și uneori slaba implicare a acestora în înființarea serviciilor de salubritate;
- apariția unor disfuncționalități în funcționarea lanțului „colectare – valorificare” a deșeurilor, datorate în principal inexistenței unor facilități fiscale pentru operatorii economici care activează în acest domeniu.

Obiectivele de mediu relevante pentru SIDU

În tabelul de mai jos sunt prezentate obiectivele de mediu relevante pentru PMUD.

Aspecte de mediu	Obiective de mediu propuse
Aer	OM.1 Îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor generate de către domeniul transportului;
Apă (de suprafață și subterană)	OM.2 Colectarea apelor puviale în șanțuri și direcționarea acestora spre stațiile de epurare;
Sol	OM.3. Reducerea contaminării punctuale a solului cu emisii provenite din sectorul transportului;
Schimbări climatice	OM.4 Scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră generate din domeniul transporturilor;
Zgomot	OM.5 Reducerea nivelului de zgomot din zonele rezidențiale și centrale ale municipiului prin construcția de drumuri ocolitoare;
Biodiversitate	OM.6 Diminuarea efectului de margine cauzat în urma extinderii rețelei stradale și favorizarea deplasării speciilor;
Peisaj	OM.7 Protecția și conservarea peisajului natural existent;
Aspecte culturale	OM.8 Modernizarea și extinderea rețelei de transport în vederea dezvoltării turismului cultural din Municipiul Târgu Jiu;
Conservarea resurselor naturale	OM.9 Reducerea exploatării resurselor epuizabile și facilitarea utilizării celor regenerabile;
Deșeuri	OM.10 Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în perioada de execuție și exploatare a proiectelor;
Populație și sănătate umană	OM.11 Diminuarea emisiilor de poluanți din mediul înconjurător, ce ar putea determina îmbunătățirea stării de sănătate a populației și implicit creșterea calității vieții;
	OM.12 Creșterea gradului de securitate în ceea ce privește domeniul transportului, atât pentru pietoni, cât și pentru ceilalți participanți la trafic;
Aspecte privind transportul sustenabil	OM.13 Facilitarea infrastructurii pentru asigurarea transportului electric și cu vehicule nemotorizate;
	OM.14 Reabilitarea și modernizarea rețelei de transport pentru evitarea congestiei traficului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Obiectivele de mediu relevante pentru PMUD au fost stabilite considerând obiectivele existente la nivel național, comunitar sau internațional. Impactul implementării PMUD asupra mediului și sănătății umane este evaluat cu aceste obiective, evidențiind pentru fiecare componentă punctele slabe și punctele forte.

Avizul se emite cu următoarele condiții:

Implementarea planului nu este lipsită de efecte nedorite asupra mediului, atât în perioada de punere în opera a lucrărilor cât și după, în timpul utilizării obiectivelor propuse prin acesta, însă trebuie avut în vedere că PMUD prevede un proces coerent, perfect controlabil. Fiecare investiție viitoare se va conforma legislației în vigoare, studiile de specialitate urmând a fi solicitate de autoritățile competente.

Măsuri pentru protejarea factorului de mediu AER

În ceea ce privește protecția aerului măsurile prioritare generale pentru calitatea aerului sunt:

- monitorizarea calității aerului în proximitatea șantierelor de lucru și ulterior în perioada de exploatare a proiectelor;
- stoparea temporară a lucrărilor în perioadele în care se înregistrează o viteză mare a vântului, pentru evitarea dispersiei unei cantități mari de particule în suspensie;
- amenajarea și menținerea infrastructurii verzi atât în zona urbană, cât și în cea rurală adiacentă, cu protecția și conservarea biodiversității, capital natural și indicator de mediu cu mare impact asupra calității aerului;
- reglementarea din punct de vedere al protecției mediului a surselor cu impact semnificativ;
- planificarea și stabilirea de obiective prin Planul Local de Acțiune pentru Mediu;

Măsuri pentru protejarea factorului de mediu APA

Măsurile generale privind prevenirea și reducerea poluării apelor ce trebuie adoptate în cadrul proiectelor ce vor fi dezvoltate prin PMUD sunt:

- Interzicerea aruncării și depozitării la întâmplare pe malul sau albia râului Jiu a deșeurilor de orice fel;
- Direcționarea apelor pluviale de pe străzile municipiului prin șanțuri către stația de epurare a apelor uzate, înainte de a fi evacuate în natură, dat fiind riscul contaminării acestora cu substanțe periculoase (uleiuri, combustibili);
- Realizarea controlului depozitării și evacuării deșeurilor solide, astfel încât substanțele nocive să nu se infiltreze în pânza freatică;
- Monitorizarea cursurilor de apă privind calitatea, cantitatea și a potențialelor surse de poluare, intervenții pentru reținerea plutitorilor de origine antropică;
- Construirea de bazine speciale pentru colectarea deșeurilor și reziduurilor, pentru a împiedica deversarea directă a acestora în apele de suprafață;
- Adoptarea de măsuri de reacție rapidă pentru depoluarea apelor în caz de poluare accidentală și intervenții la inundații.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Masuri pentru protejarea factorului de mediu SOL

În ceea ce privește protecția solului măsurile prioritare generale pentru calitatea acestuia sunt:

- amenajarea și menținerea infrastructurii verzi atât în zona urbană, cât și în cea rurală adiacentă, cu protecția și conservarea biodiversității, capital natural și indicator de mediu cu mare impact asupra calității aerului;
- interzicerea depozitării deșeurilor în spații neamenajate;
- realizarea lucrărilor de implementare a proiectelor în mod riguros, cu respectarea succesiunii fazelor de construcție, cotelor și tuturor elementelor prevăzute de proiectant;
- evitarea depășirii limitelor organizărilor de șantier pe durata procesului de implementare;
- manipularea cu atenție, conform reglementărilor, a substanțelor materialelor și carburanților;
- îndepărtarea imediată a stratului de sol dacă s-a constatat poluare locală a acestuia, eliminând posibilitatea infiltrării substanțelor în subteran și depozitarea lui în containere până la depoluare;
- evitarea degradării în timpul lucrărilor de implementare a zonelor învecinate amplasamentelor și a vegetației existente;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și, dacă este cazul, valorificarea acestora;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții din rezervoarele sau din conductele de legătură ale acestora; în acest sens toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- Solul este adus, după terminarea lucrărilor la o stare cât mai apropiată de starea inițială;
- Refolosirea pe cât posibil, a materialului inert excavat, în aceeași zonă pentru refacerea solului și evitarea aducerii solului din alte zone pentru a nu introduce specii invazive.

Masuri pentru protejarea așezărilor umane

În ceea ce privește protecția așezărilor umane măsurile prioritare generale pentru calitatea acestuia sunt:

- Evitarea transportului pe timpul nopții în intervalul orar 23.00-7.00 și aplicarea unor măsuri adiționale pentru reducerea vitezei în cazul în care acestea sunt strict necesare;

Planificarea activităților de transport a materialelor în așa fel încât deplasările vehiculelor să fie limitate la minimum necesar efectuării lucrărilor pentru a reduce disconfortul creat populației locale

Schimbări climatice:

Recomandări și măsuri de adaptare:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii, nr. 76, municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- promovarea unor sisteme de prevenire și intervenție rapidă eficientă în cazul apariției fenomenelor meteorologice extreme;
- dezvoltarea standardelor și soluțiilor constructive pentru îmbunătățirea performanțelor de izolare termică a construcțiilor, în vederea eficientizării consumului de energie;
- implementarea unor soluții moderne în domeniul construcțiilor care să promoveze sursele regenerabile de energie;
- promovarea de materiale și soluții constructive adecvate potențialelor efecte ale schimbărilor climatice;

Plan de de monitorizare :

Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante pentru PMUD 2021 - 2027	Indicatori de monitorizare	Frecvența	Descriere	Responsabil
Aer/Schimbări climatice	<p>OM.1 Îmbunătățirea calității aerului prin reducerea emisiilor generate de către domeniul transportului;</p> <p>OM.4 Scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră generate din domeniul transporturilor;</p>	Număr de proiecte care vor contribui pozitiv la diminuarea emisiilor de poluanți în atmosferă (CO _x , NO _x , SO ₂ , particule în suspensie, metale grele, COV, HAP) rezultate în perioada de construcție și implementare a proiectelor propuse prin PMUD	Măsurători trimestriale în faza de execuție; Măsurători semestriale în faza de funcționare;	Prin implementarea proiectelor, în faza de execuție, este posibil ca emisiile de poluanți să aibă valori ce depășesc limitele admisibile stabilite prin legislația privind calitatea aerului înconjurător, dar în faza de funcționare acestea să aibă o descreștere semnificativă față de situația actuală, prin implementarea unor tehnologii nepoluante;	Titular de proiect
Apă	OM.2 Colectarea apelor puviale în șanțuri și direcționarea acestora spre stațiile de epurare;	Număr de proiecte care nu vor afecta starea corpurilor de apă;	Semestrial, în faza de funcționare, prin prelevarea de probe de apă din punctele de evacuare a apelor uzate/epurate;	Menținerea valorilor limită admise pentru evacuarea apelor uzate în sistemul de canalizare - NTPA002, respectiv a valorilor limită admise pentru evacuarea apelor epurate în receptori naturali – NTPA001;	Titular de proiect
Sol	OM. 3 Reducerea contaminării punctuale a	Număr de proiecte care vor contribui pozitiv la diminuarea	Măsurători trimestriale în faza de	Evoluția emisiilor de poluanți în atmosferă de poate conduce	Titular de proiect



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante pentru PMUD 2021 - 2027	Indicatori de monitorizare	Frecvența	Descriere	Respoabil
	solului cu emisii provenite din sectorul transportului;	emisii de poluanți în atmosferă (CO _x , NO _x , SO ₂ , particule în suspensie, metale grele, COV, HAP) rezultate în perioada de construcție/exploatare a proiectelor propuse prin PMUD;	execuție; Măsurători semestriale în faza de funcționare;	estimare a evoluției calității solului;	
Zgomot	OM.5 Reducerea nivelului de zgomot din zonele rezidențiale și centrale ale municipiului	Numărul de proiecte care vor contribui pozitiv la diminuarea nivelului de zgomot db(A) din zonele rezidențiale și centrul municipiului, rezultate în perioada de construcție și implementare a proiectelor propuse în PMUD	Măsurători trimestriale în faza de execuție; Măsurători semestriale în faza de funcționare;	Prin implementarea proiectelor, în faza de execuție, este posibil ca nivelul de zgomot să aibă valori ce depășesc limitele admisibile stabilite prin legislație, dar în faza de funcționare acestea să aibă o descreștere semnificativă față de situația actuală, prin construcția unor variante ocolitoare de transport	Titular de proiect
Biodiversitate	OM.6 Diminuarea efectului de margine cauzat în urma extinderii rețelei stradale și favorizarea deplasării speciilor;	Numărul de proiecte care pot avea un impact semnificativ asupra speciilor	În faza de execuție și în faza de funcționare prin programe de monitorizare, care vizează diferite etape din ciclul biologic, în funcție de fiecare grupă taxonomică		Titular de proiect
Peisaj	OM.7 Protecția și conservarea peisajului natural existent;	Numărul de proiecte care vor viza transformări de peisaj care ar putea să apară ca urmare a realizării proiectelor propuse prin PMUD;	În faza de execuție prin măsurători anuale specifice;	Implementarea proiectelor prin păstrarea procentului de spații verzi și elementelor de cadru natural aferente zonei	Titular de proiect



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante pentru PMUD 2021 - 2027	Indicatori de monitorizare	Frecvența	Descriere	Responsabil
Aspecte culturale	OM.8 Modernizarea și extinderea rețelei de transport în vederea dezvoltării turismului cultural din Municipiul Târgu Jiu;	Numărul de proiecte care vor facilita accesul la siturile arheologice și culturale de pe teritoriul Municipiului	În perioada de execuție și de exploatare a proiectelor propuse	Implementarea proiectelor care să faciliteze accesul la siturile arheologice și culturale, atât pentru turiștii din județ, cât și de pe teritoriul țării sau internaționali	Titular de proiect
Conservare a resurselor naturale	OM.9 Reducerea exploatării resurselor epuizabile și facilitarea utilizării celor regenerabile;	Număr de proiecte care vor utiliza ca surse de energie și de transport, combustibili alternativi;	Anual	În faza de proiectare se pot impune măsuri de dotare a rețelei de transport public cu mijloace care folosesc energii regenerabile (motoare hibrid/electrice), cât și măsuri de extindere a infrastructurii necesare autovehiculelor electrice	Titular de proiect
Deșeuri	OM. 10 Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în perioada de execuție și exploatare a proiectelor;	Numărul de proiecte prin care este prevăzut un program de colectare selectivă a deșeurilor generate în urma execuției proiectelor	Lunar în perioada de execuție	Se vor face raportări ale cantității de deșeuri generate în perioada de execuție, a proiectelor din cadrul PMUD	Titular de proiect
Populație și sănătatea umană	OM.11 Diminuarea emisiilor de poluanți din mediul înconjurător, ce ar putea determina îmbunătățirea stării de sănătate a populației și implicit creșterea calității vieții; OM.12 Creșterea gradului de securitate în ceea	Număr de proiecte care vor contribui pozitiv la diminuarea numărului de persoane posibil a fi expuse la concentrații crescute ale poluanților în atmosferă din zona de implementare a proiectului finanțat prin PMUD; Numărul de proiecte care vor contribui	Anual	În faza de proiectare vor fi luate și măsuri de protecție a populației împotriva riscurilor asociate obiectivelor, măsuri care vor fi implementate de antreprenori.	Titular de proiect



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Aspecte de mediu	Obiective de mediu relevante pentru PMUD 2021 - 2027	Indicatori de monitorizare	Frecvența	Descriere	Responsabil
	ce privește domeniul transportului, atât pentru pietoni, cât și pentru ceilalți participanți la trafic;	pozitiv la creșterea gradului de siguranță a pietonilor și a participanților la trafic;			
Aspecte privind transportul sustenabil	OM.13 Facilitarea infrastructurii pentru asigurarea transportului electric și cu vehicule nemotorizate; OM.14 Reabilitarea și modernizarea rețelei de transport pentru evitarea congestiunii traficului;	Număr de proiecte care vor contribui la asigurarea unui transport durabil, electric și/sau nepoluant; Număr de proiecte care vor contribui la fluidizarea traficului din zonele cu probleme de congestiune;	Anual		Titular de proiect

Indeplinirea programului de monitorizare a efectelor asupra mediului este responsabilitatea titularului – Primăria Tg.Jiu . Titularul planului este obligat să depună anual , până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării , rezultatele programului de monitorizare la Agenția pentru Protecția Mediului Gorj .

Măsurile de reducere sau de compensare a efectelor semnificative transfrontieră, (după caz) Nu este cazul. Nu au fost identificate potențiale efecte semnificative asupra mediului sau asupra sănătății umane în context transfrontier.

Emiterea avizului de mediu s-a făcut avându-se în vedere :

Modul în care considerațiile de mediu au fost integrate în plan/program

Evaluarea impactului asupra mediului s-a realizat ținând cont de natura efectelor pozitive, neutre și negative asociate obiectivelor strategice și tipurilor de proiecte ce vor fi finanțate , inclusiv de potențialul acestora de a crea efecte secundare/cumulative/sinergice, respectiv dacă acestea se vor manifesta pe termen lung mediu sau scurt , cu caracter temporar sau permanent.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Evaluarea de mediu a urmărit efectele implementării PMUD și formele de impact asociate acestora. Potențialele efecte negative pot apărea în etapele de execuție a tipurilor de proiecte, pe termen scurt.

Evaluarea de mediu pentru PMUD a urmărit să fie evidențiate efectele asupra mediului din perspectiva unui document programatic, pe termen lung și mediu, însă fără a omite potențialul unui impact negativ semnificativ chiar și pe termen scurt.

Principalele probleme de mediu identificate sunt:

- Problemele legate de transportul public: nivel scăzut al eficienței economice, nivel scăzut al gradului de atractivitate și al siguranței (cu impact direct asupra numărului de utilizatori), gradul de uzură al vehiculelor de transport public (cu efect negativ asupra mediului);
- Problemele legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării datorate utilizării autoturismelor personale, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea;
- Probleme legate de modurile de transport: lipsa infrastructurii specifice pentru deplasările cu bicicleta, suprafața redusă a zonelor pietonale și inexistența unor corelări ale acestor spații, lipsa unor stații intermodale și a unor parcări park-and-ride;
- Probleme legate de infrastructura rutieră: necesitatea reabilitării și extinderii acesteia, creșterea numărului de parcări rezidențiale/publice, organizarea circulației, creșterea siguranței pietonilor prin lățirea trotuarelor, asigurarea unor traversări sigure a arterelor rutiere;
- Lipsa sistemelor inteligente de transport, care pot avea contribuții esențiale în îmbunătățirea nivelului criteriilor analizate: sistem de management al traficului, sistem de management al transportului public, sistem de management al parcarilor, sistem de impunere a regulamentelor de circulație, sistem de informare a călătorilor și de creștere a siguranței acestora.

În vederea soluționării acestor probleme de mediu, *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă* își propune, prin proiectele sale, să rezolve cât mai multe dintre ele.

Modul cum s-au luat în considerare opiniile exprimate de public și de alte autorități

- Anunțuri publicate în ziarul *Romania Libera* în data de 07.01.2022 și 10.01.2022 privind depunerea notificării în vederea obținerii avizului de mediu.
- Anunțuri publicate în ziarul *Impact* în data de 01.04.2022 și 04.04.2022 privind disponibilizarea proiectului de plan și finalizarea Raportului de mediu și pe site-ul Primăriei Tg.Jiu .
- Anunțuri publicate în ziarul *Impact* în data de 08.04.2022 și 11.04.2022 privind dezbaterile publice și pe site-ul APM Gorj .
- Anunțul publicat în ziarul *Impact* în data de 15.06.2022 privind emiterea Avizului de mediu și pe site-ul APM Gorj .
- Nu au fost primite opinii din partea publicului pe perioada derulării procedurii de avizare .
- Nu au fost emise puncte de vedere asupra Raportului de Mediu din partea autorităților
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă consultării publicului pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Gorj și la sediul Primăriei Municipiului Tg.Jiu .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Motivarea alegerii uneia dintre alternativele de plan/program prezentate

Analiza a fost efectuată pe trei alternative, Alternativa zero (de referință), Alternativa 1 (moderat) și Alternativa 2 (extinsă).

Alternativa zero – "de referință" - este cea în care situația în zona de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027 rămâne neschimbată. Aceasta reprezintă o alternativă fără acțiuni, un scenariu care păstrează status-quo-ul în zona de implementare. Proiecțiile în această situație se bazează pe exploatarea unor tendințe existente în prezent sau pe adoptarea unor măsuri impuse de situații punctuale, fără a influența pozitiv starea mediului, diminuarea poluării sau a riscurilor și dezastrelor actuale generate de schimbările climatice și activitățile antropice, aceasta fiind alternativa "zero".

Dezavantaje care derivă din neimplementarea PMUD :

- ❖ Lipsa investițiilor privind modernizarea și extinderea infrastructurii de transport, care ar duce la fluidizarea traficului și la o amprentă ecologică mai redusă;
- ❖ Menținerea nivelului actual de emisii rezultate din transporturi, care poate duce la neatingerea obiectivelor și țintelor asumate ale țării privind neutralitatea climatică;
- ❖ Menținerea unui nivel ridicat de emisii de gaze cu efect de seră;
- ❖ Menținerea conectivității actuale a rețelei de drumuri a Municipiului Târgu Jiu cu rețeaua națională;
- ❖ Lipsa oportunităților în promovarea soluțiilor de tip SMART;

Alternativa 1 - moderat (a face ceva) propune măsuri moderate pentru rețeaua de transport din Municipiul Târgu Jiu. În acest sens, vor fi incluse proiectele care presupun extinderea/modernizarea/reabilitarea moderată a infrastructurii existente (transport public, biciclete, zone pietonale, parcări), care nu implică costuri de capital foarte mari, și fără implementarea de sisteme integrate, sisteme inteligente de transport, intermodalitate.

În cadrul Scenariul 1 sunt prevăzute următoarele proiecte:

- P6 – Reabilitarea străzilor aferente coridorului deservit de transportul public în comun prin troleibuz;
- P7 – Reabilitarea și modernizarea infrastructurii Rutiere din municipiul Tg. Jiu;
- P8 – Reabilitarea și modernizarea infrastructurii Rutiere din municipiul Tg. Jiu – Etapa a II a;
- P9 – Modernizarea și reamenajarea infrastructurii rutiere din cartierul Narciselor;
- P10 – Realizare infrastructură rutieră și rețele tehnico-edilitare zona industrială și prestări servicii strada Termocentralei;
- P11 – Realizarea unui pod peste Râul Jiu, zona de sud;
- P12 – Amenajare pasaj auto cu trecere pe sub CF strada 9 Mai;
- P13 – Drum ocolitor zona NE municipiul Târgu Jiu (strada Narciselor, Marin Preda) și drum nou cu 4 benzi de circulație;
- P16 – Reabilitare, modernizare și extindere sistem de transport public în comun prin troleibuz;
- P17 – Achiziție mijloace de transport public – troleibuze 12 m, Ploiești, Tg. Jiu;
- P18 – Dezvoltarea infrastructurii pentru creșterea accesibilității serviciului de transport public și achiziția de mijloace de transport ecologice și realizarea infrastructurii asociate;
- P20 – Achiziție microbuze pentru transportul elevilor;
- P21 – Reabilitarea și modernizarea zonei protejate "Ansamblul Monumental Calea Eroilor" - Reamenajare zona pietonala a centrului civic;
- P22 – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete conectate într-o abordare intermodală



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- P23 – Amenajare trotuare, piste de biciclete pe DN67;
- P24 – Reamenajare trotuare, crearea de noi spații verzi, montare elemente de mobilier urban (foișoare, pergola, grilaje);
- P25 – Îmbunătățirea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale adiacente coridorului străzii Unirii (Realizarea a trei pasaje pietonale subterane);
- P26 – Amenajare heliport Insulița râului Jiu - realizare balizaj, iluminat platformă, construcții pentru instalații;
- P27 – Parcare multietajată strada Plevnei, municipiul Târgu Jiu;
- P28 – Pasaj și parcare subterană Bd. Gheorghe Magheru – zona protejată a Ansamblului Monumental Calea Eroilor;
- P30 – Parcare subterană zona centrului civic;
- P31 – Parcare subterană Parcul N.D. Miloșescu;
- P32 – Construire parcare de tranzit și spații de agrement strada Barajelor;
- P33 – Sistematizare pe verticală și creare parcaje zona adiacentă str. Hidrocentralei;
- P34 – Parcări multietajate în zonele rezidențiale de locuințe colective
- P35 – Baze de tip ParK&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate;
- P40 – Extinderea rețelei de stații de încărcare pentru autovehicule electrice;
- P41 – Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului și realizarea dispeceratului informatic integrat;
- P50 – Sistem integrat de monitorizare și control parcări publice;
- P53 – Sprijin la nivelul regiunii SV Oltenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice(tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și / sau drumuri de legătură;
- P54 – Crearea structurii de gestionare a sistemelor de mobilitate alternativă;
- P55 – Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.

Implementarea PMUD este reprezentată de **alternativa 2 – extinsă**. Aceasta este alternativa propusă, prin care la nivel local, dar cu influență directă asupra nivelului regional, se vor putea atinge țintele de reducere și atenuare a poluării, așa cum reiese din obiectivele și proiectele cuprinse în *PMUD*.

Alternativa 2 propune măsuri extinse pentru rețeaua de transport din Municipiul Târgu Jiu, având drept scop promovarea unei mobilități integrate, bazată pe politicile unui transport durabil. În acest sens, vor fi incluse proiectele care presupun extinderea/modernizarea/reabilitarea extinsă a infrastructurii existente (transport public, biciclete, zone pietonale, parcări) și, suplimentar, implementarea de sisteme integrate, sisteme inteligente de transport, sisteme și politici care să promoveze intermodalitate. De asemenea, în cadrul alternativei 3 sunt incluse toate proiectele pentru care a fost demarată construcția sau pentru care a fost alocată finanțarea și toate aprobările au fost obținute (Proiectele P1, P2, P3, P4, P5, P14, P15, P19, P29, P37, P39, P51).

În cadrul alternativei 2 sunt prevăzute următoarele proiecte:

- P1 – Reabilitare Pod peste C.F. str. Ciocârlău, municipiul Tg. Jiu;
- P2 – Pasaj superior peste C.F., DN67 – km 83+509;
- P3 – Modernizare strada Șușița;
- P4 – Modernizări străzi cartier pentru tineri, zona Narciselor municipiul Tg. Jiu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- P5 – Amenajare zonă de agrement cartier Narciselor;
- P6 – Reabilitarea străzilor aferente coridorului deservit de transportul public în comun prin troleibuz;
- P7 – Reabilitarea și modernizarea infrastructurii Rutiere din municipiul Tg. Jiu;
- P8 – Reabilitarea și modernizarea infrastructurii Rutiere din municipiul Tg. Jiu – Etapa a II a;
- P9 – Modernizarea și reamenajarea infrastructurii rutiere din cartierul Narciselor;
- P10 – Realizare infrastructură rutieră și rețele tehnico-edilitare zona industrială și prestări servicii strada Termocentralei;
- P11 – Realizarea unui pod peste Râul Jiu, zona de sud;
- P12 – Amenajare pasaj auto cu trecere pe sub CF strada 9 Mai;
- P13 – Drum ocolitor zona NE municipiul Târgu Jiu (strada Narciselor, Marin Preda) și drum nou cu 4 benzi de circulație;
- P14 – Reabilitare drumuri centură;
- P15 – Reabilitare drumuri centură – Etapa a II a;
- P16 – Reabilitare, modernizare și extindere sistem de transport public in comun prin troleibuz;
- P17 – Achiziție mijloace de transport public – troleibuze 12 m, Ploiești, Tg. Jiu;
- P18 – Dezvoltarea infrastructurii pentru creșterea accesibilității serviciului de transport public și achiziția de mijloace de transport ecologice și realizarea infrastructurii asociate;
- P19 – Extindere transport public cu troleibuzul;
- P20 – Achiziție microbuze pentru transportul elevilor;
- P21 – Reabilitarea și modernizarea zonei protejate "Ansamblul Monumental Calea Eroilor" - Reamenajare zona pietonala a centrului civic;
- P22 – Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete conectate într-o abordare intermodală;
- P23 – Amenajare trotuare, piste de biciclete pe DN67;
- P24 – Reamenajare trotuare, crearea de noi spații verzi, montare elemente de mobilier urban (foișoare, pergola, grilaje);
- P25 – Îmbunătățirea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale adiacente coridorului străzii Unirii (Realizarea a trei pasaje pietonale subterane);
- P26 – Amenajare heliport Insulița râului Jiu - realizare balizaj, iluminat platformă, construcții pentru instalații;
- P27 – Parcare multietajată strada Plevnei, municipiul Târgu Jiu;
- P28 – Pasaj și parcare subterană Bd. Gheorghe Magheru – zona protejată a Ansamblului Monumental Calea Eroilor;
- P29 – Pasaj și parcare subterană str. Al. Vlăhuță;
- P30 – Parcare subterană zona centrului civic;
- P31 – Parcare subterană Parcul N.D. Miloșescu;
- P32 – Construire parcare de tranzit și spații de agrement strada Barajelor;
- P33 – Sistematizare pe verticală și creare parcaje zona adiacentă str. Hidrocentralei;
- P34 – Parcări multietajate în zonele rezidențiale de locuințe colective
- P35 – Baze de tip ParK&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate;
- P36 – Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station”;
- P37 – Creșterea performanțelor și accesibilității transportului public prin introducerea conceptului de terminale intermodale inteligente de transport;
- P38 – Îmbunătățirea performanțelor transportului public, prin creșterea cotei modale a călătorilor ce utilizează transportul în comun;
- P39 – Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Târgu Jiu;
- P40 – Extinderea rețelei de stații de încărcare pentru autovehicule electrice;
- P41 – Creșterea fluidității rutiere, îmbunătățirea siguranței cetățeanului și realizarea dispeceratului informatic integrat;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- P42 – Extinderea sistemului inteligent de management al traficului și prioritizare a transportului public;
- P43 – Amenajare treceri de pietoni inteligente;
- P44 – Integrarea în sistemul inteligent de management al traficului a semnalizării specifice pentru bicicliști, pe coridoarele de mobilitate alternativa;
- P45 – Extinderea sistemului de impunere a reglementărilor de circulație în vederea creșterii siguranței în trafic și facilitarea comutării către soluțiile nepoluante de mobilitate (camere video inteligente de detecție a trecerii pe roșu, incidente în trafic, identificarea nr. de înmatriculare, depășire viteza legală);
- P46 – Târgu-Jiu Bike City - Sistem integrat pentru promovarea mobilității alternative;
- P47 – Digitalizare transport urban și sistematizare intersecții;
- P48 – Proiect pilot - Zonă cu emisii scăzute;
- P49 – Aplicație integrată multimodală de mobilitate urbană;
- P50 – Sistem integrat de monitorizare și control parcuri publice;
- P51 – Sistem integrat de monitorizare și control parcuri de reședință;
- P52 – Ride Sharing – School bus – Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți;
- P53 – Sprijin la nivelul regiunii SV Oltenia pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice(tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și / sau drumuri de legătură;
- P54 – Crearea structurii de gestionare a sistemelor de mobilitate alternativă;
- P55 – Crearea structurii de implementare și monitorizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.

Alternativa 2 a fost selectată prin PMUD ținându-se cont de obiectivele generale ale acestuia în vederea îndeplinirii lor, prin asigurarea unor opțiuni viabile de transport pentru cetățeni, îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru utilizatori de transport și respectiv pentru comunitate în general, reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră dar și a consumului de energie, îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri și creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban și mărfuri.

Implementarea Alternativei 2 va aduce cu sine îmbunătățirea stării mediului din cadrul Municipiului Târgul Jiu și a zonelor adiacente, ce poate influența starea mediului la nivel regional. Prin proiectele propuse se are în vedere fluidizarea traficului, promovarea mobilității alternative (prin dezvoltarea de infrastructură), reducerea folosirii mașinilor individuale prin crearea unei rețele de transport în comun extinse și accesibile cetățenilor împreună cu reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a pulberilor în suspensie și respectiv îmbunătățirea calității vieții pentru populația din arealul de studiu. Prin crearea de parcaje și stații de încărcare a vehiculelor electrice se va îmbunătăți peisajul urban și se va încuraja tranziția spre utilizarea unor mijloace de transport electrice ce se integrează în aspectele de mobilitate urbană durabilă.

În urma analizei efectelor asociate alternativelor prezentate, rezultă că **alternativa 2** este cea cu cele mai multe beneficii de mediu.

Rezultatele consultărilor transfrontieră :
Nu este cazul .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada punerii în aplicare a planului/programului dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii avizului de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării. Titularul planului/programului are obligația de a supune procedurii de adoptare planul/programul, precum și orice modificare a acestuia, după caz, numai în forma avizată de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului/programului, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor de evaluare revine autorului acestuia, conform O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin **Legea nr. 265/2006** privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz de mediu poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza **Legii Contenciosului Administrativ nr. 554/2004**, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz de mediu conține 19 pagini și a fost redactat în 3 exemplare .

DIRECTOR EXECUTIV,

Dr. ing. Nicolae GIORGI



INTOCMIT ,
ing. Ludmila Liana BARDAN

SEF SERVICIU AVIZE , ACORDURI ,
AUTORIZAȚII ,

Dr. Ing. Ina Liliana BLIDEA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI GORJ

Strada Unirii , nr. 76 , municipiul Tg.Jiu

E-mail: office@apmgj.anpm.ro; Tel. 0253215384; Fax 0253212892

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

